

# MISCH I ATF III

Синтетическая жидкость для АКПП



## ОПИСАНИЕ



Премиальная синтетическая жидкость для автоматических коробок передач. Изготавливается из высококачественных синтетических базовых масел с применением передового пакета присадок. Разработано с учетом жестких требований производителей АКПП и автомобилей.

## ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ



- GM DEXRON IIIH
- Ford MERCON
- MB 236.1/236.6/236.9
- MAN 339
- Allison C-4
- ZF TE-ML-02F, 03D, 04D, 11B, 14C, 17C, 20C

## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ



Идеально подходит для большинства современных легковых и коммерческих автомобилей, оснащенных АКПП, требующих трансмиссионной жидкости для работы АКПП соответствующего класса вязкости. Дополнительно может использоваться в гидроусилителях рулевого управления. Соответствует и значительно превосходит требования стандарта GM DEXRON IIIH, а также предыдущих, таких как GM DEXRON IID.

## ПРЕИМУЩЕСТВА



- Оптимальные трибологические характеристики обеспечивают плавную работу трансмиссии на всех режимах эксплуатации
- Низкая вязкость при отрицательных температурах значительно облегчает холодный пуск и предотвращает износ при начале движения
- Непревзойденная стабильность к окислению гарантирует увеличенный срок службы масла даже в самых суровых условиях
- Современный пакет присадок совместим со всеми видами уплотнителей и продляет срок службы АКПП

## ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Цвет продукта	-	<b>Красный</b>
Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	<b>839</b>
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	<b>7,4</b>
Индекс вязкости	ASTM D2270	<b>160</b>
Динамическая вязкость -40 °С, мПа·с	ASTM D2983	<b>14650</b>
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	<b>208</b>
Температура застывания, °С	ASTM D97	<b>-50</b>