

# MICHI ULTRA 5W-30 GF-5

Премиальное синтетическое моторное масло



## ОПИСАНИЕ



Полностью синтетическое высококачественное моторное масло. Разработано и производится с учетом требований лидеров автомобильного рынка к маслам повышенной экологичности и топливной экономичности. Идеально подходит для бензиновых двигателей японских, корейских и китайских производителей (Toyota, Nissan, Honda, Mitsubishi, Kia, Hyundai, Chery, Haval, Geely и др.).

## ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ



- API SN
- ILSAC GF-5

## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ



Современные бензиновые двигатели легковых автомобилей, в которых рекомендуется применять масла уровня API SN и ILSAC GF-5. Идеально подходят для применения в широком перечне двигателей японского и корейского производства. Обеспечивают отличный баланс между экономией топлива и продлением ресурса работы двигателя.

## ПРЕИМУЩЕСТВА



- Оптимальный баланс характеристик между топливной экономичностью и толщиной масляной пленки
- Специальный пакет присадок значительно сокращает возможность образования загрязнений и гарантирует чистоту двигателя
- Низкая вязкость при отрицательных температурах обеспечивает легкий старт в холодных климатических условиях и позволяет избежать износа в момент зажигания
- Превосходная защита от износа во всех условиях эксплуатации

## ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	<b>844</b>
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	<b>10,8</b>
Индекс вязкости	ASTM D 2270	<b>162</b>
Динамическая вязкость CCS -30°C, мПа•с	ASTM D 5293	<b>5880</b>
Температура застывания, °C	ASTM D 97	<b>-42</b>
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	<b>8,8</b>
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D 5800	<b>9,9</b>
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	<b>230</b>
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	<b>0,84</b>

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

**УВЕРЕННОСТЬ С ПЕРВОГО ДВИЖЕНИЯ**